

Name: _____

Miss Crossley

__ LA Period: _____

Date: _____

No ficción Artículo: Piratas y Piratería

Instrucciones: Lea el siguiente artículo. Subrame o resalte la información que podría utilizar en su propio ensayo informativo. A continuación, complete y gire la última hoja de este paquete.

Crimen en el mar: las aguas más infestadas de piratas del mundo de TED KEMP



¿Dónde están las aguas más infestadas de piratas en el mundo? CNBC da el resumen.

Al igual que el Caribe de antaño, las aguas cercanas a Somalia solían ser las más pirateadas del mundo. Ahora hay un nuevo rey de los piratas que se convierte rápidamente en un dolor de cabeza para los gobiernos, compañías navieras, líneas de cruceros, empresas de energía, conglomerados globales y, quizá más inmediatamente, para los marineros que tratan de hacer negocios.

Cuando CNBC examinó por primera vez las aguas más peligrosas del mundo en 2008, los piratas somalíes que operan en el Golfo de Adén y la costa de

Somalia fácilmente dominado como el más prolífico del mundo, según datos compilados por la Oficina Marítima Internacional de Piracy Reporting Center. Somalia y el Golfo de Adén aún tienen aguas traicioneras, pero ya no lo peor: En los últimos cinco trimestres, examinados aquí, las aguas nacionales de un nuevo país se han convertido en las más pirateadas en la tierra.

También se han cambiado las tácticas utilizadas para combatir la piratería. Las marinas nacionales se han vuelto mucho más activas en la lucha contra la piratería, y los petroleros comerciales y buques de carga emplean cada vez más la seguridad armada, concepto que era raro e incluso desalentado en muchos círculos marítimos tan recientemente como en 2008.

A medida que las armas se han vuelto más fuertes contra los piratas, los bandidos marítimos han perfeccionado sus tácticas y reforzado su armamento también. Abajo están las aguas más infestadas de piratas del mundo, y un ataque individual de cada lugar.



Buque atacado: Rudolph Schulte; Bandera Nacional: Singapur; Tipo del recipiente: Camión cisterna químico; Fecha: 3 de septiembre de 2012

Indonesia (43 ataques de piratas)

Las islas de Indonesia 17.500 y sus aguas circundantes ahora toman el título como el más pesadamente pirateado del mundo. Poco antes de las 11 pm en Belawan Anchorage, el anclado Rudolf Schulte, fue abordado por seis piratas que subieron a bordo usando un largo poste de bambú cubierto con un gancho de metal. Un marinero de turno vio a los hombres, que

estaban armados con armas y cuchillos. Los piratas notaron al marinero también, y lo atacaron mientras intentaba contactar el puente del barco en una radio portátil. Los ladrones pasaron su walkie-talkie, lo empujaron a la cubierta y lo ataron. Luego se dirigieron a las tiendas de la nave y comenzaron a saquear.

El asalto pudo haber distraído a los piratas, sin embargo, como el marinero logró liberarse y tomar a pie hacia el puente. Levantó una alarma general. El sonido asustó a los piratas, que huyeron. Se informó a las autoridades indonesias, pero como suele suceder, sus esfuerzos eran demasiado pequeños, demasiado tarde. Los seis piratas, con su contrabando, escaparon a la noche, libres para atacar de nuevo.



Atacado Buque: MSC Jasmine; Bandera Nacional: Panamá; Tipo de recipiente: Container; Fecha: 5 de enero de 2013

Somalia (31 ataques de piratas)

La piratería somalí no está tan extendida como hace cinco años, pero sigue siendo un problema serio. La tripulación mayoritariamente ucraniana de MSC Jasmine estaba en marcha a plena luz del día cuando seis piratas en un esquife comenzaron a perseguir a su barco. Poco después, los atacantes abrieron fuego con armas automáticas y granadas propulsadas por cohetes. El maestro de MSC Jasmine levantó una alerta, envió a la

mayoría de sus marineros a la ciudadela del barco, y ordenó a su equipo de seguridad que devolviera el fuego. Los piratas se retiraron, pero no llegaron lejos. Dos buques de guerra que respondieron a la señal de socorro de MSC Jasmine, el estadounidense USS Halyburton y el francés FS Surcouf, interceptaron el esquife y capturaron su nave madre para arrancar. Doce piratas fueron detenidos.



Embarcación atacada: PM Salem; Bandera Nacional: Honduras; Tipo del recipiente: Recipiente de ayuda costa afuera; Fecha: 13 de diciembre de 2012

Nigeria (22 ataques de piratas)

El PM Salem estaba en marcha a unos 25 millas náuticas al suroeste de Bayelsa, Nigeria, cuando los piratas en un barco se acercaron rápidamente desde la parte trasera del buque. Los intrusos estaban armados con ametralladoras, y comenzaron a disparar contra el primer ministro Salem, en la foto, mientras perseguían al buque hondureño. El capitán de la nave abrió el acelerador, disparó un mensaje de socorro y ordenó a toda la tripulación, excepto a sí mismo y al equipo de

seguridad a bordo a una sala segura. El equipo de seguridad tomó posiciones en la popa de Salem y devolvió el fuego. Una pelea viciosa siguió y continuó durante 20 minutos antes de que el equipo de seguridad finalmente expulsó a los atacantes. Sin embargo, sus esfuerzos exitosos llegaron a un precio horrible: tres miembros del equipo de seguridad fueron fusilados, uno de ellos perdió la vida.



Atacado Buque: Mar del Norte; Bandera Nacional: Singapur; Tipo de barco: Cisterna; Fecha: 22 de febrero de 2012

Golfo de Adén (10 ataques de piratas)

A veces, los piratas disparan hacia atrás. Los miembros de la tripulación a bordo del Mar del Norte ya estaban en alerta después de detectar un dhow sospechoso, un velero de madera que los piratas usan a veces como una "nave madre" - en las intermediaciones. Poco después, los hombres vieron un pequeño esquife a unos 1,5 millas náuticas de distancia y el cierre en 20 nudos. El capitán del buque envió una

señal de socorro a la Operación de Comercio Marítimo del Reino Unido, una flota de la Marina Real que dirige patrullas antipiratas en el Golfo de Adén. Los británicos, aunque lejanos, respondieron que

enviarían inmediatamente un helicóptero militar. El esquife se acercó y el personal de seguridad a bordo del Mar del Norte vio que los piratas estaban armados con rifles de asalto AK-47. La seguridad disparó disparos de advertencia, y los piratas dispararon de inmediato. Un tiroteo de buque a buque estalló, con los piratas volando más de 50 rondas. Finalmente, rompieron el ataque. A pesar de una extensa búsqueda aérea, los piratas nunca fueron localizados.



Atacado Buque: Maersk Visual; Bandera Nacional: Singapur; Tipo del recipiente: GLP Cisterna; Fecha: 4 de julio de 2012

India (7 ataques de piratas)

No se necesita un barco de alta velocidad para robar de un barco que está sentado todavía. Los seis piratas que atacaron el Maersk Visual, visto aquí, llegaron al buque anclado justo antes de las 7 de la mañana en un largo barco de madera con una vela y remos. El oficial de Maersk Visual del reloj avistó el barco y ordenó a un marinero que investigara. El marinero vio a dos hombres extraños transportando la propiedad del barco a través

de la cubierta y dio persecución. Los piratas se subieron a su bote de madera y empezaron a remar. Los tripulantes de Maersk Visual levantaron una alarma y llamaron al puerto de Anchorage de Visakhapatnam, pero sorprendentemente, los piratas de regreso a la base salieron con su botín.



Embarcación atacada: Galaxia del Pacífico; Bandera Nacional: Panamá; Tipo de barco: Cisterna; Fecha: 6 de junio de 2012

Mar Rojo (7 ataques de piratas)

Un esquife blanco que parecía tener dos hombres a bordo se apresuró a la galaxia del Pacífico, visto aquí, en las primeras horas de la mañana. Dos motores fuera de borda empujaron el esquife a más de 25 nudos. A medida que se acercaba, los miembros de la tripulación vigilando cautelosamente la pequeña nave vieron a cinco hombres más levantarse desde donde estaban acostados en el suelo del barco. El capitán del petrolero panameño dio

permiso a su equipo armado de seguridad a bordo para disparar tiros de advertencia. Otros miembros de la tripulación se retiraron a una "ciudadela" segura -una habitación fortificada y segura a bordo del barco. El equipo de seguridad se soltó con una descarga de balas. Los piratas prontamente cancelaron el

ataque. Alrededor de una hora y media después, sin embargo, volvieron los piratas, esta vez en dos balsas. Cuando los piratas se acercaron a 200 metros, el equipo de seguridad se abrió con fuego de rifle y disparó cohetes. Los piratas se retiraron, esta vez para siempre.



Embarcación atacada: Diana Bolten; Bandera Nacional: Liberia; Tipo de embarcación: Bulk Carrier; Fecha: 16 de enero de 2013

Bangladesh (7 ataques de piratas)

Cinco hombres armados con cuchillos largos trepaban por la cadena de anclas de la Diana Bolten, que se veía aquí, a las 3 de la madrugada, mientras ella se

sentaba atracada en Chittagong Anchorage. El segundo compañero del buque notó un movimiento cerca de la parte superior de la cadena y pidió al vigilante de la cubierta que investigara. Tres de los piratas amenazaron al vigilante mientras se acercaba a través de la oscuridad, y el segundo oficial dirigió un foco

sobre los hombres. Los piratas huyeron de regreso por la cadena de anclas, llevando tanta propiedad de barco como pudieron llevar con ellos. Se hicieron llamamientos a las autoridades de control portuario ya la guardia costera de Bangladesh, que recorrió la zona en busca de los ladrones. Era demasiado tarde: escaparon.



Embarcación atacada: Gascogne; Bandera Nacional: Luxemburgo; Tipo de barco: Cisterna; Fecha: 3 de febrero de 2013

Costa de Marfil (6 ataques de piratas)

La Gascogne, en la foto, estaba en marcha a 70 millas náuticas al sur de Abidjan, Costa de Marfil, cuando 12 piratas con armas de fuego abordaron el tanque de propiedad francesa justo antes de las 7 am Ellos derrotaron a 17 miembros de la tripulación Gascogne, hiriendo a dos y tomaron el control. Los piratas navegaron el barco secuestrado a Nigeria, donde desviaron su carga de crudo. Después de robar las

pertenencias personales de la tripulación, los piratas liberaron a los hombres y al Gascogne. En ese momento, el ataque a la Gascogne fue el tercer ataque en aguas de Costa de Marfil en sólo cinco días.

Embarcación atacada: Pearlmar de ultramar; Bandera Nacional: Islas Marshall; Tipo de barco: Cisterna; Fecha: 23-ene-2013

Perú (4 ataques de piratas)

Los ataques de los piratas son en realidad mucho más comunes cuando los barcos están atracados que cuando están en el mar. Los piratas sigilosos que atacaron Pearlmar de ultramar, visto aquí, proporcionan un buen ejemplo. La nave fue atracada en el puerto de Talara, Perú, cuando la tripulación notó que algunas de las tiendas del buque estaban desaparecidas. Inspeccionaron el barco y encontraron pistas físicas que decían la historia: Pirates había desmontado un guardia de metal

en la cadena de anclas cerca del nivel del agua y luego subió por la cadena. Tomando la cubierta, forzaron su manera en el almacén del castillo de proa rompiendo la bisagra en una puerta cerrada con candado. Tomaron lo que querían y escaparon sin ser vistos.



Barcos atacados: De Hui y Haiyangshiyou 229; Bandera Nacional: China; Tipos de buques: remolcador y barcaza; Fecha: 8 de enero de 2013

Estrecho de Singapur (4 ataques de piratas)

Huiyangshiyou, bajo el remolque en el estrecho de Singapur, fue vista aquí, cuando fue abordada por un barco de velocidad justo después de las 5 pm Seis piratas en el barco mucho más rápido arrastrado junto a Haiyangshiyou, abordó a ella, agarró varias mercancías de la cubierta y rápidamente hizo su escape. Pero no había terminado para De Hui. Después de caer la noche, otra

lancha rápida llegó junto al remolcador en sí. Dos piratas en camuflaje saltaron a bordo, dominaron el contra maestre de De Hui, lo arrojaron a la cubierta y lo sujetaron a punta de cuchillo. El maestro de la nave, viendo la conmoción, levantó una alarma general. El equipo de De Hui se reunió y los piratas, al ver a los hombres que se reunían contra ellos, soltaron al contra maestre y huyeron. Se las arreglaron para robar nada.



Name: _____

Miss Crossley

__ LA Period: _____

Date: _____

El crimen en el mar: las aguas más infestadas de piratas del mundo: recopilación de pruebas de texto

Instrucciones: Responda a cada pregunta usando frases completas. Pasará esta hoja, pero guarde el artículo. Será una referencia que puede utilizar mientras escribe su ensayo informativo.

1. Resumir el artículo en un párrafo (al menos 3 oraciones) a continuación:
2. Enumere la ubicación de las aguas más infestadas de piratas del artículo siguiente:
3. ¿Qué juicio haría usted acerca de por qué los piratas operan donde lo hacen hoy?
4. Elija dos ataques del artículo. Compare y contraste entre ellos en un breve párrafo (al menos 3 oraciones) a continuación: