

Name: _____

Miss Crossley

__ LA Period: _____

Date: _____

No ficción Artículo 1: El comercio marítimo en 1450-1800

Instrucciones: Lea el siguiente artículo. Subrame o resalte la información que podría utilizar en su propio ensayo informativo. A continuación, complete y gire la última hoja de este paquete.

Web of Connections Smithsonian National Museum of American History

Después de 1500, una red de comercio marítimo vinculó Europa Occidental, África y las Américas.

Miles de barcos llevaban exploradores, mercaderes y migrantes de Europa a América. También transportaron a millones de hombres y mujeres esclavos de África. Los buques que regresaban a Europa llevaban oro, plata, azúcar, tabaco, arroz y otros cargamentos, junto con los viajeros que regresaban. Cada travesía trajo nuevos encuentros entre las personas, las costumbres y los modos de vida, creando en última instancia nuevas culturas en las Américas. La red marítima conectó la vida de millones de personas a ambos lados del Atlántico.

Barcos, barcos y marineros ataron el mundo atlántico juntos. Los pueblos nativos y los colonos dependían de los barcos para la pesca, la comunicación y el comercio con el mundo más amplio. Los buques de guerra, los buques mercantes y los miles de marineros que los navegaron permitieron a las naciones europeas manejar sus imperios y beneficiarse de las tierras lejanas que controlaban. Estos modelos representan algunos de los muchos tipos de personas embarcaciones utilizadas en el comercio alrededor del mundo atlántico.

Birchbark Canoe / Canoa de Birchbark (Cuaresma por el Museo Peabody Essex)



Los nativos americanos dependían de los ríos y lagos de América del Norte para su alimentación y transporte. Formaron canoas de corteza duras y ligeras para la pesca, la caza, el comercio de pieles y la guerra. A principios de 1600, los franceses habían adoptado canoas indias para su propio comercio de pieles.

Este modelo, hecho por un fabricante nativo desconocido alrededor de 1803, representa el tipo de canoa construido por el pueblo Micmac en Nueva Escocia y Nuevo Brunswick, Canadá.

South American Canoe / Canoa de Sudamericana (Cuaresma del Museo de los Marineros)



Los pueblos nativos de las costas de Sudamérica y el Caribe hicieron canoas de troncos, cortezas y juncos. Este modelo muestra un tipo de canoa utilizado por los indios Akawai en el río Demerara, que desemboca en el Atlántico en Guyana.



Náo (nave redonda) *Santa María*
Construido en Galicia, España, antes de 1492
Tripulación: 40

Regalo de Lawrence HM Vineburgh

Cristóbal Colón navegó a través del Atlántico en 1492 con la esperanza de encontrar una ruta más corta a las riquezas de Asia. En cambio, encontró las islas del Mar Caribe, que reclamó para España, aunque ya estaban habitadas. Vientan oleadas de conquistadores y colonos, libres y esclavos. Lo que fue un triunfo para España fue una catástrofe para los pueblos nativos. El nuevo ganado, las plantas, las enfermedades y las creencias inestabilizaron comunidades y ecosistemas de siglos de antigüedad, cambiando y destruyendo la vida de millones de nativos.



Corteza *Susan Constant*
Construido cerca de Londres, Inglaterra,
alrededor de 1605

Regalo de John W. Chapman

En mayo de 1607, los hombres de la *Susan Constant* y otros dos buques fundaron Jamestown, Virginia, el primer asentamiento inglés permanente en América del Norte. Hicieron el peligroso viaje de 3.000 millas en buques de carga lentos e incómodos, con la esperanza de encontrar oro y especias. El mes siguiente, cuando enviaron el barco a casa, estaba lleno de madera.



Ketch, nombre desconocido
Construido en el año 1600

Magníficas capturas de peces atrajeron colonos a las costas de Nueva Inglaterra, y algunos hicieron su fortuna vendiendo pescado en los mercados de ultramar. El bacalao conservado en sal era el principal producto de la región. Alimenta a esclavos de plantaciones en las Indias Occidentales y allí se comercializa para la melaza. Durante el 1600s, pescadores de Nueva Inglaterra establecidos en los barcos pequeños como este buque de dos mástiles llamado ketch.



Mediator Sloop
Construido en Virginia, alrededor de 1741

El comercio costero unió las mayores ciudades y pueblos de América del Norte. Los buques rápidos de la bahía de Chesapeake tales como el *mediador* llamaron regularmente en los puertos de New Hampshire a Georgia, y en muchos puertos británicos, franceses, y holandeses en el Caribe. El diseño de la balandra fue adaptado de buques pequeños y rápidos desarrollados en las Indias Occidentales.



Schooner de la zanja de la Cuadrada Chaleur
Construido en Nueva Inglaterra, antes de 1764
Comprado por la Marina Real Británica, 1764

Gran Bretaña estaba a menudo en guerra en los 1600s y 1700s, y los enemigos de Gran Bretaña atacaron barcos de las colonias americanas. Para superar el peligro, los constructores navales de Nueva Inglaterra desarrollaron goletas rápidas. El *Chaleur*, una goleta de Marblehead, representa un tipo común en la flota pesquera de Massachusetts.



Chalupa colonial, nombre desconocido
Construido en Virginia, alrededor de 1768

Sloops formó la columna vertebral del comercio a lo largo de las costas y de las Indias Occidentales. A menudo navegaban como contrabandistas y buques de guerra. Este ejemplo armado de la década de 1760, con remos para maniobrar en calma, es similar a la artesanía usada por piratas del Caribe un siglo antes.

Barco Londres

Construido en Nueva York, 1770 o 1771
The London

Los colonos exportaron grandes cantidades de madera cortada de bosques en las Américas, y tiendas navales tales como aguarrás y alquitrán. Con tanta madera a la mano, la construcción naval colonial prosperó y los buques estadounidenses se vendieron bien en el extranjero. Los propietarios ingleses ordenaron a Londres, un barco de carga rápida, nave de carga rápida, directamente de constructores en Nueva York.





Brigantine, original name uncertain
Built in North America, 1778
Taken into British Royal Navy, 1779, and
named *Swift*

The Swift

The *Swift* was designed for speed and had little cargo capacity. The vessel may have been a packet, which carried mail and government dispatches.



Brigantine, nombre original incierto
Construido en América del Norte, 1778
Tomado en la marina británica real, 1779, y
nombrado *Swift*

The Berbice

Conectados por el mar, los agricultores y pescadores de las colonias continentales alimentaban a los residentes de las islas del Caribe a cambio de melaza, azúcar y ron. Los británicos capturaron este buque mercante en las Indias Occidentales durante la Revolución Americana.



Slaver brig *Diligente*
Construido en Estados Unidos, antes de
1839

The Diligente

La trata de esclavos creó una gran miseria y riqueza. Durante casi 400 años, comerciantes de Europa y Estados Unidos financiaron viajes de esclavitud, algunos pueblos africanos vendieron a sus enemigos en servidumbre y los plantadores estadounidenses exportaron cosechas valiosas sin pagar a sus trabajadores. Incluso después de que los tratados internacionales prohibieran la importación de esclavos, buques como

el *Diligente* continuaron este comercio lucrativo e inhumano.

